

ACESSÓRIOS



NEWTEC
MÁQUINAS E FILTROS LTDA.

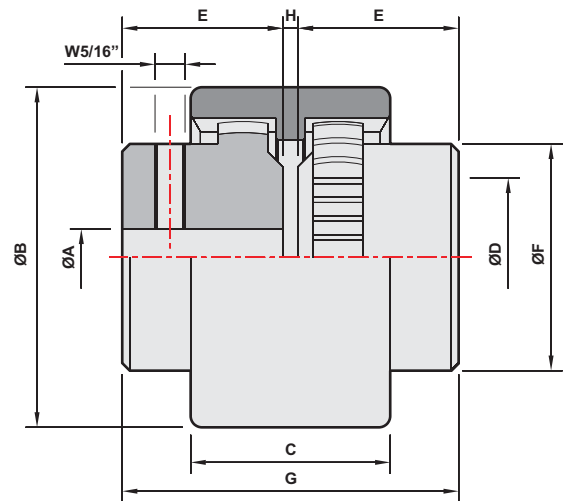
Os acoplamentos flexíveis de engrenagens são uma maneira simples para transmissão de potência entre dois eixos. A transmissão se dá a partir de duas engrenagens e um elemento de ligação de precisão moldado em nylon. O formato especial dos dentes das engrenagens e a baixa fricção entre estas e o elemento de ligação absorve pequenos desalinhamentos entre os eixos.



O desenho simples livre de pinos, parafusos e vedações permite uma montagem simples e rápida, além de promover um baixo nível de ruído.

CARACTERÍSTICAS E ESPECIFICAÇÕES:

- Duas engrenagens em ferro fundido
- Luva externa em resina superpoliamídica
- Desalinhamento angular máximo $\pm 2^\circ$
- Desalinhamento paralelo máximo $\pm 1\text{mm}$
- Não necessita lubrificantes



Modelo	A*	B	C	D**	E	F	G	H
AN34	12	66	38	28	40	44	84	4
AN44	15	90	52	42	42	60	88	4
AN49	19	138	66	60	65	94	134	4

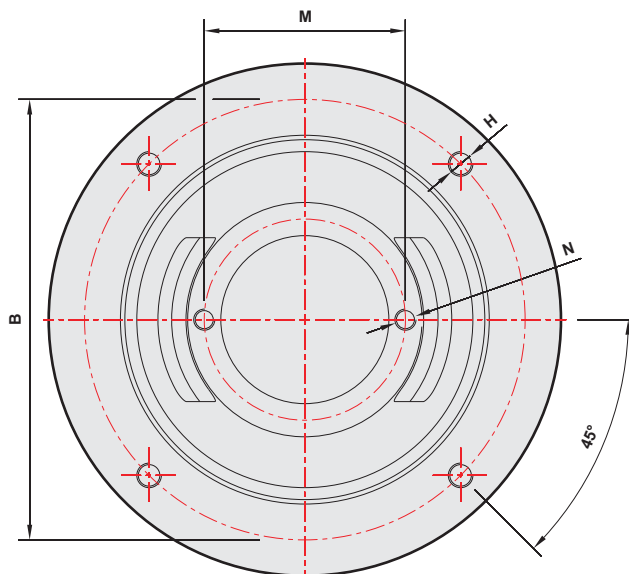
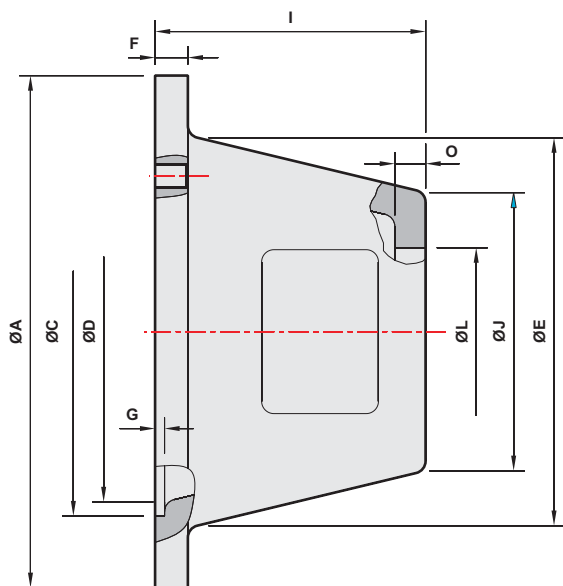
*Ø Piloto / **Ø Máximo

Modelo \ RPM	900	1200	1800	3600
AN34	Até 4HP	Até 5HP	Até 7,5HP	Até 15HP
AN44	Até 7,5HP	Até 10HP	Até 15HP	Até 30HP
AN49	Até 28HP	Até 37HP	Até 56HP	Até 113HP

Para ser feita uma união perfeita do motor e da bomba usa-se os flanges de Ligação motor - bomba, evitando assim desalinhamentos e vibrações excessivas do conjunto.

Vantagens

1. Montagem simples e rápida.
2. Deixa os eixos da bomba e do motor com mais precisão no alinhamento.



Quadro 01

Modelo	Lado do Motor									Lado da Bomba				
	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	L	M	N	O
HMB02A	200	165	130	123	145	16	6	M10	108	129	82,55	106,4	M10	12,5
HMB05A	250	215	180	164	175	15	4,5	M12	132	135	82,55	106,4	M10	15
HMB07B	250	215	180	164	185	14	4,5	M12	132	175	101,6	146,05	M12	14
HMB09A	300	265	230	169	185	15	5	M12	144	178	82,55	106,4	M10	6
HMB10A	300	265	230	169	185	19	5	M12	152	178	82,55	106,4	M10	10
HMB11A	300	265	230	169	185	19	5	M12	152	178	101,6	146,05	M12	10
HMB12A	350	300	250	233	250	21	5	M16	181	216	82,55	106,4	M10	17
HMB13B	350	300	250	233	250	21	5	M16	181	216	101,6	146,05	M10	17
HMB14B	350	300	250	233	250	21	5	M16	186	216	101,6	146,05	M12	17
HMB15C	350	300	250	233	250	21	5	M16	186	216	127	181	M16	17
HMB16A	400	350	300	233	250	20	9	M16	181	217	82,55	106,4	M10	18
HMB17B	400	350	300	233	250	20	9	M16	181	217	101,6	146,05	M12	18
HMB18C	400	350	300	233	250	23	12	M16	186	217	127	181	M16	20

Quadro 02

Motores Elétricos (Flange A, ABNT)						Bombas Hidráulicas com Flange SAE de 2 furos Comprimento do eixo em milímetros					
Carcaça Tipo	HP	KW	Marcas	Diâmetro do eixo	Comprimento do eixo	SAE - A			SAE - B		SAE - C
						45 a 50	51 a 58	59 a 68	52 a 58	59 a 65	58 a 74
80	1	0,75	W,E,S	19	40	-	HMB02A	HMB02A	-	-	-
	1,5	1,1									
90	2	1,5		24	50	HMB02A	-	-	-	-	-
	3	2,2									
100	4	3		28	60	-	-	HMB05A	HMB07B	HMB07B	-
	5	3,7									
112	6	4,5		38	80	HMB09A	HMB09A	HMB10A	HMB11A	HMB11A	-
	7,5	5,5									
132	10	7,5		42	110	-	HMB12A	HMB12A	HMB13B	HMB14B	HMB15C
	12,5	9,2									
160	15	11		48	110	-	HMB12A	HMB12A	HMB13B	HMB14B	HMB15C
	25	18,5									
180	30	22	W	48	110	-	HMB16A	HMB16A	HMB17B	HMB17B	HMB18C
			E								
200	40	30	W,E,S	48	110	-	HMB16A	HMB16A	-	HMB17B	HMB18C

Marca dos Motores: W - WEG, E - Eberle, S - Siemens

Observação: A referência para o dimensionamento do eixo tanto do motor quanto da bomba é a face de apoio do flange.

O Quadro 01 permite que a escolha do flange de ligação a partir das dimensões dos flanges e comprimento dos eixos do motor e da bomba.

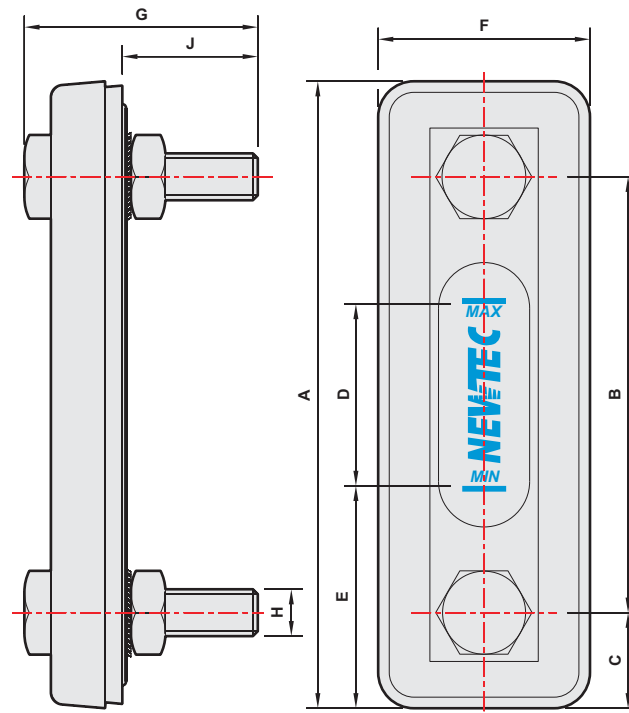
A soma dos comprimentos dos eixos do motor e da bomba deve ser menor ou igual à media "I" do Quadro 01, menos 2 milímetros (folga necessária entre eixos).

O Quadro 02 procura orientar a escolha a partir da carcaça e marca do motor elétrico, assim como do comprimento do eixo e tipo do flange da bomba, bem como pela potência do motor.

Utilizados para indicar nível de óleo mineral a base de petróleo em reservatórios.
 Construído com um corpo aço pintado em epóxi preto, vedação em borracha nitrílica, bastam apenas dois furos na lateral do tanque para sua instalação (recomendamos que as porcas sejam sempre utilizadas para garantir uma melhor eficiência da vedação).
 Fácil visualização do nível do óleo, levando em conta a movimentação do óleo dentro do tanque a partir da indicação de mínimo e máximo.
 Quando possuir termômetro, será fornecida uma idéia da temperatura do óleo uma vez que o mesmo estará com uma temperatura próxima à da parede do reservatório.
 Obs: Para o corpo cromado, somente sob consulta.



Temperatura máxima de trabalho: 80°C



Modelo	Acabamento	Escala	A	B	C	D	E	F	G	H	J
NV07 P N	C - Cromado	N-sem termômetro	115	76	19,5	39	38	43	42	M10	21
NV07 P T			115	76	19,5	39	38	43	42	M10	21
NV07 C N			115	76	19,5	39	38	43	42	M10	21
NV07 C T			115	76	19,5	39	38	43	42	M10	21
NV13 P N	P - Pintado	T-com termômetro	179	127	26	68	55,5	51	47	M12	26
NV13 P T			179	127	26	68	55,5	51	47	M12	26
NV13 C N			179	127	26	68	55,5	51	47	M12	26
NV13 C T			179	127	26	68	55,5	51	47	M12	26

— Escala

— Acabamento